

Mieszkańcy al. Wojska Polskiego

Petycję przygotowali :

Krzysztof Malec



Dariusz Skibiński



735671

ZL/AJ 11785/3/202
2020-03-10

DS

P. B. Miasto p.s. 11.03.2020r. P. D. Nowicki
17.03.2020r.
Jelenia Góra dn. 21.01.2020r. P. M. Dyjak
17-03-2020
Petycja: *cał*
SP. 152. 2. 2020
- Departament
Gospodarki Miasta
- MZDiM

P. A. Nowicki
P. M.
16.03.2020

Szanowny Pan
Jerzy Łażniak
Prezydent Miasta Jelenia Góra

Do wiadomości:
Dyrektor Departamentu spraw społecznych
- Agata Żmijewska

PETYCJA

Reorganizacji ruchu samochodów osobowych i ciężarowych na al. Wojska Polskiego teren miasta Jelenia Góra (odcinek od skrzyżowania ul. 1 Maja do skrzyżowania ul. Wolności – zgodnie z załączoną mapą).

my niżej podpisani mieszkańcy **al. Wojska Polskiego (od nr 1 do nr 93)** i nie tylko zwracamy się z petycją do Pana Prezydenta Miasta Jeleniej Góry o reorganizację ruchu w ramach al. Wojska Polskiego (według załączniki - mapy), która miałaby na celu:

- ✓ ograniczenie transferu pojazdów o dużym tonażu,
- ✓ wdrożeniu odpowiednich procedur korzystania z drogi dla pojazdów dostawczych,
- ✓ ograniczeniu prędkości do 30 km/h dla wszystkich pojazdów w ramach wymienionej powyżej lokalizacji.

Spoleczne uzasadnienie.

Al. Wojska Polskiego w mieście Jelenia Góra stała się w ostatnich latach jedną z ważniejszych dróg (tranzytowych) na której możemy zaobserwować znaczący wzrost natężenia ruchu i nie tylko samochodów osobowych, ale także rowerzystów, czy pieszych.

Podsumowując **al. Wojska Polskiego** stała się jedną z najbardziej:

- a) ruchliwych
- b) niebezpiecznych,
- c) uciążliwych,
- d) fatalnych estetycznie

arterii miasta Jeleniej Góry.

Aktualnie na **al. Wojska Polskiego** powinno obowiązywać ograniczenie tonażu pojazdów do 12 ton, rzeczywistość niestety wygląda inaczej. Do pobliskich sklepów (typu Żabki, Dina, Netta itp.) transport wielotonażowy realizowany jest w sposób dowolny uprzykrzając tym samym życie jej mieszkańców. Panuje dowolność pod względem terminu, daty, pory dnia dostaw, które są jedynie zależne od woli i fantazji dostawców (tj. kierowców). Nie pomagają rozmowy mieszkańców z agentami sklepów, bo ci drudzy jak tłumaczą nie mają wpływu na dostawy. Także brak stosownego oznakowania (tj. odpowiednich znaków drogowych i kontroli ze strony np. Staży Miejskiej i Policji) umożliwia kierowcom aut dostawczych na dowolność w podejmowaniu decyzji ws. dostaw bez jakichkolwiek konsekwencji. Również kierowcy w transporcie wielotonażowym nie wykonują zgodnie z oznakowaniem (ruch tranzytowy) stosownych objazdów. Nagminnie skracają sobie drogę dostaw łamiąc przepisy w ruchu drogowym (zwyczajnie jadą **aleją Wojska Polskiego** zamiast obwodnicą, która do tego celu została wybudowana). Przymykanie oka na tzw. dopuszczenie wielotonażowych pojazdów w ruchu po **al. Wojska Polskiego** istotnie wpływa na warunki zamieszkania w naszych domach. Poruszające się pojazdy (zwłaszcza te ciężkie) to wzrost zanieczyszczenia powietrza oraz hałasu, co także w znaczącym stopniu obniża komfort zamieszkania. Latem przy ruchliwej **al. Wojska Polskiego** nie można uchylić okien (smród spalin jest nie do wytrzymania). Warto też wspomnieć, iż wzmożony ruch pojazdów ponadnormatywnych gabarytami powoduje szybką degradację nawierzchni drogi (i jest to już widoczne niemal na każdym metrze **alei**, a wybite dziury to nie jest efekt bynajmniej tylko prac budowlanych spółek gazownictwa czy wodociągów). Wzmożony ruch to także degradacja zieleni (której już od dawna nie ma bo została wycięta, a w jej miejsce nie sadi się niczego nowego). Kto pamięta prawdziwe czasy **alei Wojska Polskiego** (dawne ogrody kwietne, zielone drzewa)? Prawdziwą **Aleję Wojska Polskiego** – nie ruchliwą drogę / ulicę znajdziemy tylko na dawnych zdjęciach i w opowiadaniach naszych dziadków. Brak zrównoważonego rozwoju to widoczny gołym okiem kurz z pędzących aut, a zwłaszcza tych ciężarowych, który osadza się na wyremontowanych (z projektów unijnych) zabytkowych elewacjach (doprowadzając jednocześnie do skrócenia czasu ich trwałości). Parkujące głównie na chodnikach na czas wyładunku samochody ciężarowe w okresie letnim „ryją” chodniki i uszkadzają elementy architektoniczne, nie wspominając o bezpieczeństwie pieszych podczas wyładunku towaru czy nawet o samym zastawieniu drogi pieszym. Nadmierny transport (zwłaszcza samochodów ciężarowych) powoduje również drgania w konstrukcjach zabytkowych budynków, czego efektem są popękane ściany i sufity mieszkań przy **al. Wojska Polskiego**. Dodatkowym i szczególnym mankamentem na **alei Wojska Polskiego** jest kompletny brak bezpieczeństwa w ruchu pieszych i rowerowym. Wąski pas jezdni to utrudnienia dla rowerzystów, którzy nie są widziani z wysokich kabiny aut ciężarowych i w beczelny sposób są spychani w brakujące pobocze (nawet dochodzi do przewrócenia się rowerzysty). Piesi na **al. Wojska Polskiego** także mają swoje problemy. Pędzące od sygnalizacji świetlnej do sygnalizacji świetlnej auta chcące za wszelką cenę nie zatrzymywać się i przejechać wszystkie możliwe skrzyżowania. Następstwem takich ruchów pojazdów jest brak reakcji ze strony kierowców na pieszych, którzy próbują przejść na pasach i nie mogą. Rozpędzone auta, albo gwałtownie hamują przed pieszym, albo wymuszają na nim dalszą jazdę (prawie do potrącenia pieszych). Na sam koniec nocne ciężarówki mknące przez **al. Wojska Polskiego** niczym cienie tych samych jadących z rana, tylko z większą prędkością.

Zwracamy uwagę, że Pan Prezydent jako organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach w miastach został wyposażony w odpowiednie uprawnienia pozwalające przy ocenie organizacji ruchu brać pod uwagę również interes społeczności lokalnej. Mówią o tym przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. nr 177 poz. 1729:

a) par. 3. ust 2 pkt 2: *Organ sprawujący nad zarządzaniem ruchem (...) rozstrzyga w sprawach spornych dotyczących istniejącej lub projektowanej organizacji ruchu, biorąc pod uwagę interes ogólnospołeczny (...).*

b) par. 8 ust. 1: *Organ zarządzający ruchem może odrzucić projekt organizacji ruchu w przypadku stwierdzenia niezgodności projektowanej organizacji ruchu z (...) potrzebami społeczności lokalnej.*

Jednocześnie chcieliśmy uściślić powyższe postulaty i zwrócić uwagę Pana Prezydenta na pewne nieprawidłowości jak:

1. Częste przypadki naruszania aktualnych ograniczeń tonażowych obowiązujących na **al. Wojska Polskiego**.

*Prosimy o podjęcie działań mających na celu skuteczne egzekwowanie aktualnych ograniczeń, albowiem przypadki naruszeń mogą doprowadzić do tragedii – szerokość drogi (fatalny stan jej nawierzchni), brak ścieżek rowerowych powinna wykluczać ruch na całej **al. Wojska Polskiego** dla samochodów ciężarowych, w szczególności tzw. TIR'ów.*

2. Brak przy **al. Wojska Polskiego** stosownego oznakowania drogowego (odpowiedniego znaku / regulacji) wskazującego na:

- a) ustanowienie dni tygodnia, oraz godzin w których mogą być realizowane zaopatrzenia / dostawy z aut wielotonażowych do pobliskich sklepów.

Takie oznakowanie pozwoli zredukować do niezbędnego minimum częstotliwość dostaw, oraz wpłynie na poprawę jakości powietrza i zredukuje niezadowolenie mieszkańców. Ochrona zabytków.

- b) zakaz całkowitego parkowania na chodniku pojazdami dostawczymi wielotonażowymi.

Pojazdy wielotonażowe są wyposażone w wózki i rampy do wyladunku (w ramach wcześniejszego oznakowania zob. podpunkt powyżej mogą wyladunek wykonać w określonym dniu i porze dnia z tzw. „ulicy”). Poprawa bezpieczeństwa pieszych. Wyeliminowanie uszkodzeń chodnika. Ochrona zabytków.

3. Brak kontroli prędkości pojazdów poruszających się po **al. Wojska Polskiego**.

Poprawa bezpieczeństwa w ruchu pieszym.

4. Wycinka starego drzewostanu bez jego uzupełniania.

Brak estetyki alei Wojska Polskiego (tj. całkowitej odnowy drzewostanu) powoduje powstanie ruchliwej i zakurzonej drogi. Drzewa (np. niskopiennie, kwietniki) byłyby estetyczną naturalną osłoną znacznie ograniczającą emisję szkodliwego dla mieszkańców CO2 i przywróciłyby dawną świetność alei Wojska Polskiego.

Jako postulująca społeczność mieszkańców **al. Wojska Polskiego** wnosimy o:

1. Częste kontrole ruchu drogowego dla aut wielotonażowych (ciężarowych, TIR'ów itp.) poruszających się bez podstaw po **al. Wojska Polskiego**. Tak aby kierowcy aut wielotonażowych nauczyli się, że nie ma dla nich wjazdu, a bezpodstawny wjazd będzie wiązał się odpowiednią karą (tj. mandatem). Podobne rozwiązania ma Wrocław, Kraków, Opole i inne miasta europejskie miasta w których taka regulacja się sprawdza.
2. Ustawienie odpowiednich znaków drogowych:
 - a) zakaz postoju dla aut wielotonażowych (zwłaszcza na chodniku przy sklepach) zob. załączniki,
 - b) zakaz wjazdu do strefy **al. Wojska Polskiego** z ustanowieniem: dni tygodnia, oraz godzin w których mogą być realizowane zaopatrzenia / dostawy z aut wielotonażowych zob. załącznik mapy,
 - c) ograniczenie prędkości aut do 30 km/h dla całej **al. Wojska Polskiego** zob. załączniki mapy.
3. Uzupełnienie drzewostanu – odtworzyć pasy zieleni (drzewa niskopienne, kwietniki itp.).

Mając na uwadze powyższe, liczymy, że podejmie Pan odpowiednie działania mające na celu ochronę interesów społeczności mieszkańców **Alei Wojska Polskiego**.

W załączeniu lista podpisów mieszkańców **al. Wojska Polskiego** popierających petycję.

Z poważaniem

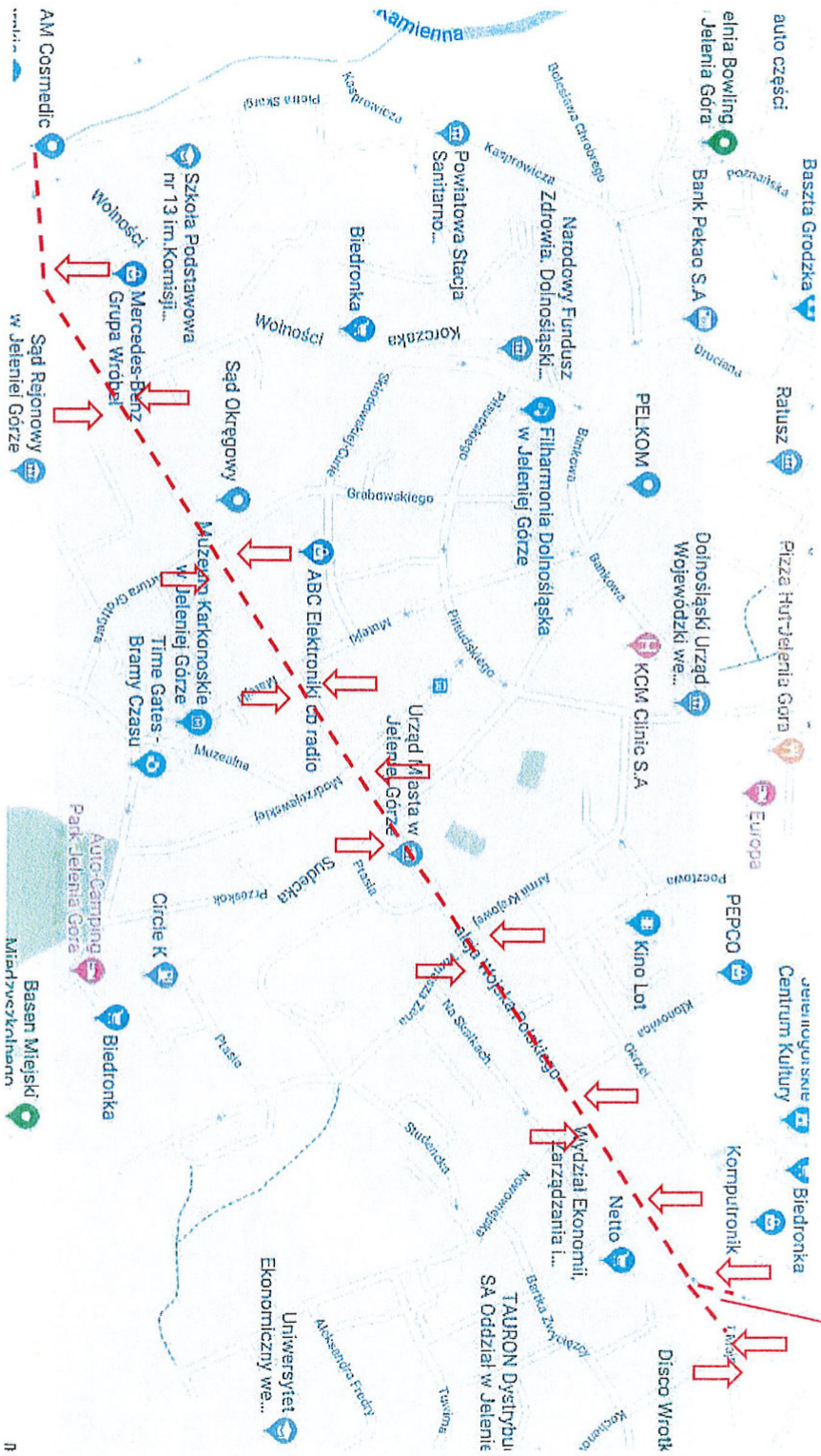
.....
Krzysztof Malec
Członek Zarządu Wspólnoty Mieszkaniowej nr 10

.....
Dariusz Skibiński
Członek Zarządu Wspólnoty Mieszkaniowej nr 11

do wiadomości:

1. a/a
2. Pan Prezydent Miasta Jeleniej Góry – Jerzy Łuźniak
3. Pani Wiceprzewodnicząca Rady Miejskiej - Bożena Wachowicz – Makieła
4. Pan Kierownik Referatu Komunikacji Miejskiej i Zarządzania Ruchem - Daniel Błażków
5. Pani Dyrektor Departamentu spraw społecznych - Agata Żmijewska
6. Pani Naczelnik Wydziału Zarządzania Zintegrowanymi Inwestycjami Terytorialnymi Aglomeracji Jeleniogórskich - Renata Kwiatek
7. Departament Funduszy Europejskich Wydział Obsługi Wdrażania EFRR we Wrocławiu

Załącznik nr 1. Mapa z oznaczeniami.



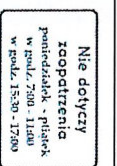
- Na całej al. Wojska Polskiego ograniczenie:
- a) prędkości do 30 km /h
 - b) tonażu do 3,5 tony
 - c) terminu, godzin dostaw



Znaki drogowe B-18



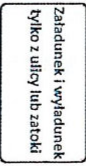
Znaki drogowe B-33



Znak informacyjny z tekstem B-333



Znak informacyjny z tekstem B-36



Znak informacyjny z tekstem B-336

Legenda:



Miejsce usytuowania odpowiednich znaków drogowych (znaki z opisu po prawej stronie mapy usytuowane tak, aby skrzyżowanie nie mogło znieść ważności znaku drogowego)

Załącznik nr 2. Mapa z oznaczeniami (przykładowe oznakowanie).

The image shows an aerial view of a residential street, ul. Wojska Polskiego, with various traffic signs and explanatory text boxes. The signs include a 'No Parking' sign, speed limit signs for 30 and 3,5t, and a 'No Parking for heavy vehicles' sign. The text boxes explain the application of these signs, such as 'Przykładowy znak uniemożliwia pojazdom dostawczym wielotonowym zatrzymanie się na chodniku.' and 'Transport tylko możliwy z zatoczki lub „ulicy”'. The map also shows landmarks like 'Zatoka', 'Marekmanozek', and 'ASPIRIT - Indeco'.

Nie dotyczy zapotrzebienia
początek - koniec
w godz.: 7:00 - 11:00
w godz.: 15:30 - 17:30

Przykładowy znak uniemożliwia pojazdom dostawczym wielotonowym zatrzymanie się na chodniku.

Transport tylko możliwy z zatoczki lub „ulicy”

Nie dotyczy zapotrzebienia
początek - koniec
w godz.: 7:00 - 11:00
w godz.: 15:30 - 17:30

30
3,5t

30
3,5t

30
3,5t

ul. Wojska Polskiego

Zatoka

Marekmanozek

ASPIRIT - Indeco

Listy osób popierających petycję.

Suma kontrolna listy – 168 osób

Oryginały list do wglądu – posiada Prezydent Miasta Jelenia Góra